

since
1828
www.tarros.it



mediterranean
LOGISTICS SOLUTIONS

Campo di applicazione del SGI e Scopo di certificazione ISO 14001 e ISO 45001

La Tarros S.p.A. è la capo gruppo di un insieme di società che operano nel trasporto di merci in contenitori coprendo tutto il ciclo dal ritiro del contenitore presso il cliente alla consegna a domicilio, compreso il trasporto via nave, con navi noleggate.

Il gruppo Tarros –leader nel trasporto via mare all'interno del Mediterraneo, fu fondato nel 1963 in Sardegna come emanazione di "Grendi dal 1828", una dei più antichi spedizionieri e agenti marittimi italiani. Il fine di Tarros era quello di realizzare una nave porta containers Ro-Ro da utilizzare sulla rotta per la Sardegna, allora servita unicamente da navi convenzionali.

Attualmente Tarros non è solamente una linea marittima ma un vero e proprio operatore intermodale che opera controllando direttamente navi porta containers, camion, treni blocco, containers, depositi e terminals inland e portuali.

Il lavoro si svolge, secondo il contratto di riferimento contratto collettivo nazionale per le società di autotrasporto e spedizione merci.

La capogruppo Tarros S.p.A. si occupa degli aspetti amministrativi, gestionali e commerciali presso gli uffici situati in via Enel La Spezia.

Il Terminal Del Golfo S.p.A. è una società intestataria della concessione demaniale di un terminal portuale specializzato nell'imbarco, sbarco e movimentazione di merce in contenitori, e, in maniera minore, nell'imbarco e sbarco movimentazione di merce varia comunque confezionata. La capacità di stoccaggio è di circa 7.500 Teu.

La C. M. S. S.r.l. è una società che opera come agenzia doganale e marittima svolgendo le pratiche relative per clienti terzi su incarico diretto, e per l'assistenza agli equipaggi delle navi che Tarros ha a noleggio. L'attività principale si svolge negli uffici di via Enel alla Spezia, nello svolgimento dei loro compiti i dipendenti si recano presso i vari uffici doganali della città e, per i contatti con il personale imbarcato, direttamente a bordo delle navi. Tutti i dipendenti hanno la qualifica di impiegati, sono esperti del settore e vantano anni di esperienza specifica.

La Carbox S.r.l a La Spezia è nata nel 2000 per garantire i servizi di trasporto terrestri *door-to-door* dei container che la capogruppo Tarros Spa gestisce con le sue navi in tutto il mediterraneo. Nel 2007, per migliorare ulteriormente il servizio, si è dotata di una flotta di proprietà che oggi conta un centinaio di trattori stradali. È controllata dalla capogruppo TARROS S.p.A. occupandosi della consegna e del ritiro dei contenitori dei clienti, sia per Tarros sia per altri. Gli uffici in viale San Bartolomeo si occupano dell'amministrazione e della gestione degli autisti che sono seguiti con un sistema di posizionamento GPS.

L'attività di MPL è stata incorporata da Tarros.

Le principali parti interessate le cui aspettative sono state considerate nell'ambito del Sistema di Gestione Sicurezza e Ambiente possono essere ricondotte alle seguenti categorie:

- Clienti
- Fornitori
- Dipendenti
- Enti di controllo
- Autorità Portuale
- Cittadini
- Agenzia delle Dogane.

Le Società del Gruppo svolgono le proprie attività all'interno dell'area industriale portuale e retroportuale della città della Spezia.

Non si tratta, dunque, di area sottoposta a vincoli ambientali di alcun genere né sono presenti nelle vicinanze zone particolarmente sensibili dal punto di vista ambientale.

Si segnalano nelle vicinanze le seguenti strutture:

- Centrale ENEL
- Carbono dotto
- Banchina Enel
- Depuratore "Gli Stagnoni".

L'ubicazione particolare del porto della Spezia — all'estremità di un profondo golfo, a sua volta ricco di minori insenature, orientato su un asse Nord-Ovest/Sud-Est — gli conferisce una connotazione di porto naturale come pochi altri. Protetto da una catena di monti all'intorno, esposto ai soli venti di scirocco (e parzialmente di tramontana), risulta naturalmente riparato da quelli più veementi di libeccio grazie al promontorio di Porto Venere e alle Isole Palmaria e Tino. Un solo sbarramento all'imboccatura del golfo, la diga foranea, garantisce assoluta tranquillità alla rada spezzina e consente lo svolgimento delle manovre di ancoraggio, di accosto alle banchine, di ormeggio delle navi, in condizioni di particolare facilità in tutte le stagioni. La diga foranea, lunga 2210 metri, taglia il golfo alla sua imboccatura fra punta S. Maria, a ponente, e punta S. Teresa, a Levante, lasciando aperti, alle due estremità, due passaggi di 400 metri l'uno (a ponente) e 200 metri l'altro (a levante) per consentire l'accesso al porto delle navi mercantili e militari.

La profondità della rada è di circa 4,6 Km mentre la sua larghezza si aggira mediamente sui 3,2 Km; uno specchio acqueo di circa 14,7 Km² a disposizione per l'ancoraggio sicuro delle navi. La banchina principale è lunga 160 metri con una profondità di 12 metri, disponibile sia per le operazioni LO-LO che per quelle di RO-RO. L'ormeggio è servito da una gru (scaricatore portuale) su rotaie con una capacità di 42 t.

La banchina secondaria ha un'estensione di 150 metri con una profondità che varia da 8 a 11 metri. Può ospitare una nave LO-LO o tre navi Ro-Ro. È servita da due gru Fantuzzi Reggiane HMC 200 con un massimo carico 120 t.

Lo scopo di certificazione multi-sito del gruppo tarros è la seguente:

Operatore multimodale: gestione delle attività di supporto al trasporto marittimo di linea e gestione delle attività di logistica trasporti, attività di agenzia doganale e di agenzia marittima, terminal portuale servizi di sbarco imbarco e stoccaggio container e merce varia, trasporti intermodali combinati e su gomma.