



3 NUOVE SOLUZIONI

**PER PROTEGGERE LA TUA MERCE IN OGNI FASE DEL TRASPORTO
CON UN RISARCIMENTO IN CASO DI PROBLEMI AL CARICO**

La polizza assicurativa è intermediata per il tramite di I.B.A. Srl Intermediazione Brokeraggio Assicurativo -
Iscrizione RUI n°B000050558 - Cod.Fiscale e P.IVA 00895700110 – C.C.I.A.A. N.82409
Le indicazioni presenti in questo materiale pubblicitario sono estratti delle coperture,
ai fini della garanzia prevalgono le condizioni di polizza
Per gli aspetti assicurativi deve essere contattato l'intermediario: I.B.A. Srl –
Intermediazione Brokeraggio Assicurativo – ufficio.marinecarga@ibabroker.it

GOLD

RISCHI COPERTI

- Comunemente definita «ALL RISKS», protegge i beni da tutti i rischi di perdita o danno per l'intero viaggio riportato nella polizza di carico, salvo quanto specificatamente escluso
- Questa tipologia di copertura pone a carico dell'assicuratore tutti i rischi più comuni che costituiscono un pericolo per le merci trasportate

Applica le ICC A Ed 1.1.09

SILVER

RISCHI COPERTI

È una copertura mirata che individua i rischi più comuni e specifici propri del trasporto.

Le coperture più rilevanti riguardano:

- Avaria Generale
- Incendio o esplosione
- Arenamento, incaglio, affondamento, capovolgimento della nave
- Collisione o contatto della nave o mezzo di trasporto con qualsiasi oggetto diverso dall'acqua
- Scaricazione del carico in un porto di rifugio
- Terremoto eruzione vulcanica o fulmini
- Ribaltamento o deragliamento del mezzo di trasporto terrestre

Le perdite o danni alla merce assicurata causati da:

- Avaria Generale
- Getto o asporto del mare
- Ingresso di acqua di mare, di lago o di fiume della nave o natante, stiva, mezzo di trasporto, container o luogo di deposito
- Perdita totale di qualsiasi collo perso fuoribordo o caduto durante le operazioni di carico sulla o scarico dalla nave o natante
- Collisione per colpa reciproca
- Furto totale della merce assicurata a seguito di sottrazione dell'intero container*
- Furto parziale, con evidenti segni di effrazione del container*
- Inondazione, trombe d'aria, uragani ed altri eventi di forza maggiore

Applica le ICC B Ed 1.1.09

**La garanzia per furto totale e furto parziale deve intendersi operante sia nelle tratte marittime che durante le eventuali giacenze in corso di transito all'interno dei terminal della Spett.le Contraente, limitatamente alle 48 ore preliminari e successive al trasporto via mare*

BRONZE

RISCHI COPERTI

- Fornisce una copertura semplice ma sempre efficace per evitare i rischi legati ad Avaria Generale, Salvataggio della nave, Incagliamento ecc.

Applica le ICC C Ed 1.1.09

* Il termine Avaria Generale indica l'insieme delle spese e/o dei danni derivanti da **provvedimenti volontari presi dal comandante della nave, per la salvezza comune**, allo scopo di garantire la sicurezza della spedizione (nave e carico). I danni e le spese devono essere ripartiti tra tutti i soggetti interessati al buon esito del viaggio, tra cui **anche ai proprietari della merce caricata a bordo**



MERCI ASSICURATE

SONO ASSICURATE TUTTE LE TIPOLOGIE DI MERCE FATTO SALVO QUELLE DI SEGUITO ESCLUSE

➤ **MERCI SEMPRE ESCLUSE:**

- Carte valore o aventi valore facciale, monete, francobolli, documenti
- Oggetti in materiali preziosi o semipreziosi
- Oggetti aventi valore d'arte, di antiquariato, di collezione o di affezione
- Piante ed animali vivi
- Autoveicoli e motoveicoli
- Armi e munizioni in genere
- Sangue ed emoderivati
- Corpi containers
- Masserizie e merci già danneggiate

➤ **MERCI PARTICOLARI RICOMPRESSE AI SEGUENTI TERMINI:**

- Metalli non ferrosi
 - **Assicurabili se trasportate in container box**
- Elettronica di consumo, tabacchi, farmaceutici, pelli e pellicce, merci usate
 - **Assicurabili con opzione "BRONZE" e "SILVER"**
 - **Quotabili a parte con opzione «GOLD»**
- Merci in container Open Top o Flat Rack
 - **assicurabili unicamente con opzione "BRONZE" e "SILVER"**
 - **Quotabili a parte con opzione «GOLD»**

In caso di attivazione dell'opzione "SILVER" resteranno comunque esclusi i danni di ROD (ruggine, ossidazione, discolorazione) e bagnamento in genere.

SCOPERTI E FRANCHIGIE

- In caso di FURTO, RAPINA, AMMANCO, SMARRIMENTO E/O MANCATA CONSEGNA viene applicato lo scoperto del **10%** con il minimo di **€ 250,00** per ogni sinistro
- Eventuali danni conseguenti a guasto o rottura accidentale dell'impianto frigorifero, indennizzabili ai sensi delle clausole «Institute Frozen Chilled Food Clauses (A) – 24 hours breakdown» e «Institute Frozen Chilled Meat Clauses (A) – 24 hours breakdown», saranno liquidati previa applicazione dello scoperto a carico dell'Assicurato del **15%**, con il minimo di **€ 500,00**
- Altri danni saranno liquidati previa applicazione della franchigia fissa di **€ 250,00**

VALIDITA' TERRITORIALE DELL'ASSICURAZIONE

AMBITO TERRITORIALE: MONDO INTERO

- **Ad esclusione dei seguenti paesi:**
 - Paesi aventi disposizioni di legge che impongano la copertura con Compagnie di assicurazione locali
 - Corea del Nord, Cuba, Crimea, Iran, Siria, Sudan, Sudan del Sud
 - Paesi in stato belligerante o considerati ad "elevato rischio" sociopolitico; sono da intendersi tali i Paesi classificati dalla JCC GLOBAL CARGO WATCH LIST con un grado di rischio superiore a "Very High"

- Per consultare la "Global Cargo Watch List" (G.C.W.L.), che forma parte integrante della presente polizza, fare riferimento al sito Internet: <https://ihsmarkit.com/products/economics-country-risk-shipping-watch-lists.html> e cliccare sul link [Access the JCC Global Cargo Watch List](#)

- I trasporti con provenienza, destinazione o transito da/a/per località site in uno di tali Paesi potranno essere coperti esclusivamente a seguito di una preventiva richiesta in tal senso, formulata dalla Contraente/Assicurata ed a condizioni e tassi da stabilirsi di volta in volta e comunque sempre prima dell'inizio del rischio.

- Per i Paesi con grado di rischio non superiore a "Very High", la copertura si intende invece automaticamente operante ma, per i paesi con grado di rischio "Very High" sarà limitata ai soli rischi ordinari, restando pertanto esclusi i rischi guerra e scioperi definiti dalle Institute War and Strikes Clauses richiamate in polizza.

- La copertura dei rischi guerra e scioperi per i paesi con grado di rischio "Very High" potrà essere prestata dietro preventiva richiesta a sovra premio da convenirsi tra le parti.

- Unicamente per le spedizioni da/per la **Libya**, la copertura sarà operante automaticamente, in caso di selezione dell'opzione "Silver", ma con esclusione di tutti i rischi dopo la scaricazione delle merci dalla nave (No Risks After Discharge), senza applicazione di alcun sovra premio.

PROCESSO DI RISARCIMENTO

- In caso di constatazione di danno alle merci il Caricatore dovrà contattare l'agenzia del Gruppo Tarros di riferimento, la quale segnalerà l'accadimento a I.B.A. Srl Intermediazione di Brokeraggio Assicurativo che si occuperà di gestire posizione con la Compagnia.
- La causa e l'entità della perdita saranno valutate da un perito indipendente nominato dalla Compagnia assicurativa con l'avvallo del Gruppo Tarros
- Il pagamento del sinistro, a deroga delle condizioni generali di polizza, verrà effettuato entro **30 gg** dalla raccolta documentale e dal momento che sarà ritenuto indennizzabile.