

	Sistema di Gestione Integrato Ambiente e Sicurezza	MGI
---	---	------------

Politica ambientale e della sicurezza

La Politica per l'Ambiente e la Sicurezza sui luoghi di Lavoro rappresenta la guida per impostare e migliorare il Sistema di Gestione Integrato (SGI) in maniera tale da conservare e migliorare le sue prestazioni. L'enunciazione e definizione dei principi ispiratori e generali avviene in sede di riesame della Direzione.

I principi derivano dall'applicazione di norme e leggi volontarie o cogenti, dalla valutazione delle esigenze e aspettative delle parti interessate, ma anche dalla reale sensibilità che la Direzione e l'organizzazione, nel suo complesso, manifestano nei confronti dell'ambiente e relativamente alle tematiche sulla salute e sicurezza negli ambienti di lavoro. I principi sono rivisti ed eventualmente confermati di anno in anno.

La Politica fa riferimento alle attività e servizi svolti, è appropriata alla natura, alla dimensione ed agli impatti ambientali e sulla sicurezza del personale delle attività aziendali e fornisce il quadro di riferimento per stabilire e riesaminare obiettivi e traguardi.

La Politica è elaborata e definita da CEO con la collaborazione di RGI, RSPP, RLS, il medico competente, e i dirigenti coinvolti nella gestione aziendale, sulla base dei principi e delle politiche generali aziendali, tenendo conto di leggi, regolamenti nazionali e/o locali e dei programmi produttivi.

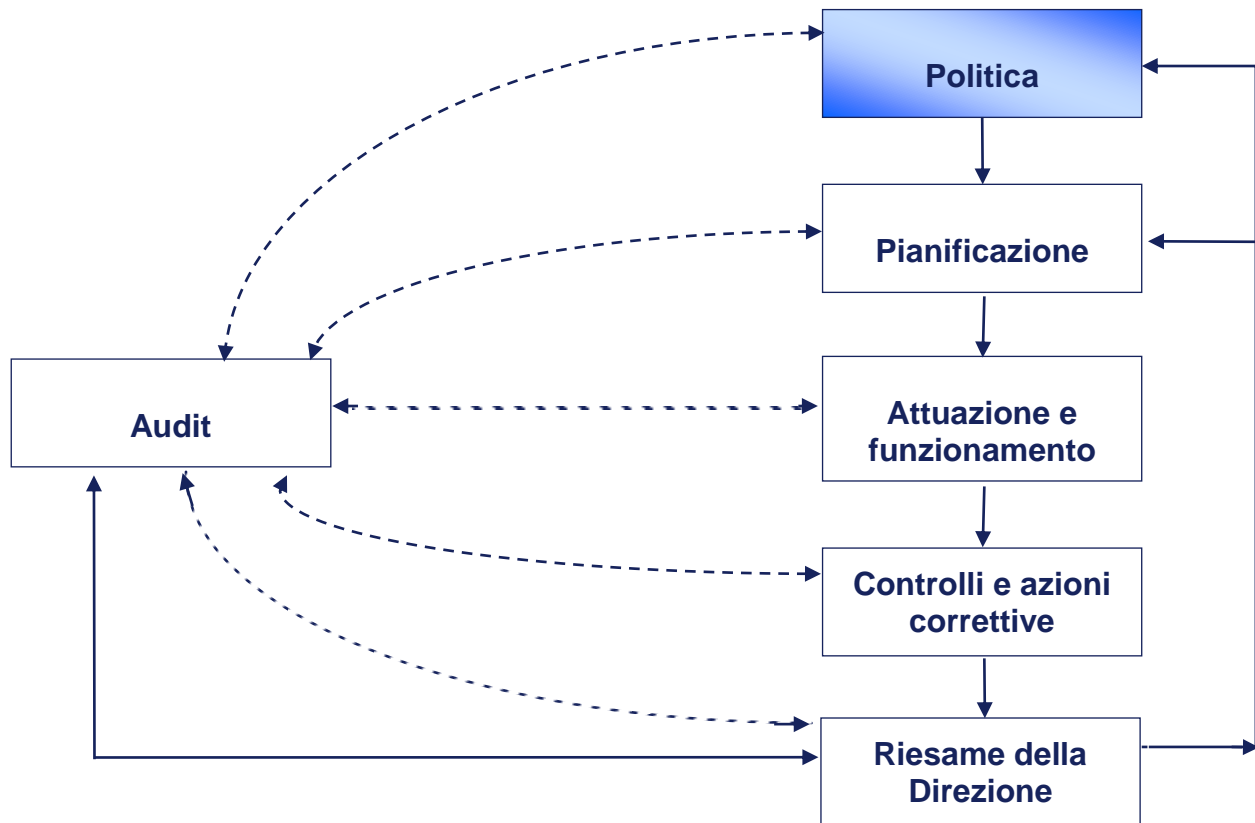
La Politica è verificata, integrata, aggiornata e sottoposta a nuova approvazione annualmente, alla luce dei risultati degli Audit interni ed esterni.

La Politica è comunicata e divulgata a tutti i dipendenti, fornitori e appaltatori, tramite diffusione diretta per promuovere a tutti i livelli un senso di responsabilità verso l'ambiente interno ed esterno e verso le tematiche sulla salute e sicurezza.

La Politica, che è comune a tutte le aziende del gruppo TARROS, è resa disponibile a tutte le parti interessate, dalla capogruppo La Tarros S.p.A. attraverso comunicati diretti, ai Comuni di S. Stefano Magra e La Spezia, alla Provincia della Spezia, alla Regione Liguria, alla ASL competente, alle forze di Polizia, all'Agenzia delle Dogane, ai principali Enti di controllo ambientale del territorio (ARPAL), alle imprese gravitanti nell'ambito portuale, ai Fornitori e Appaltatori, alle compagnie di navigazione che gestiscono le flotte dei containers, e, attraverso la pubblicazione sul sito internet, a cittadini ed organizzazioni comunque interessate. Tutto ciò al fine di rendere disponibili al pubblico le informazioni necessarie per comprendere gli impatti sull'ambiente e sulla sicurezza delle attività aziendali, e per far conoscere gli impegni intrapresi.

La Politica è una dichiarazione che include l'impegno alla prevenzione dell'inquinamento, alla prevenzione degli infortuni e delle malattie lavorative ed al miglioramento continuo; questa politica include l'impegno ad adeguarsi a tutti i requisiti legali al fine di accrescere le prestazioni ambientali e di sicurezza.

La definizione della Politica è la prima fase del percorso che porta alla costruzione ed al mantenimento di un Sistema di Gestione Integrato (SGI).



POLITICA AMBIENTALE E DELLA SICUREZZA

Le società del Gruppo Tarros SpA durante lo svolgimento delle loro attività si impegnano a:

1. attuare, mantenere efficace e migliorare il Sistema di Gestione Integrato Ambiente e Sicurezza per ridurre gli impatti ambientali, l'inquinamento e per il controllo degli aspetti relativi alla salute e sicurezza sul luogo di lavoro;
2. garantire sempre la massima formazione ed informazione a tutto il personale nell'ambito delle attività di competenza;
3. verificare costantemente il grado di consapevolezza del personale relativamente alle tematiche ambientali e di sicurezza;
4. favorire la massima partecipazione del personale alla gestione del sistema integrato;
5. mantenere sempre la conformità alle leggi e regolamenti vigenti applicabili alla propria organizzazione, nonché a tutti i requisiti che sono individuati e sottoscritti dall'organizzazione, al fine di prevenire impatti ambientali e, in ambito lavorativo, infortuni e lesioni personali colpose commesse in violazione delle norme sulla tutela della salute sul lavoro;
6. operare per la prevenzione dell'inquinamento;
7. operare con un impegno costante per la prevenzione degli infortuni e delle malattie lavorative;
8. adottare tutte le misure necessarie per una sempre migliore risposta alle situazioni di emergenza;
9. mantenere un ambiente di lavoro sano per preservare la salute dei lavoratori.
10. integrarsi sempre meglio nel contesto urbano nel quale sono inserite le società del gruppo evitando disturbi, e mantenendo buoni rapporti.
11. operare per migliorare sempre lo stato di benessere dei dipendenti con iniziative di controllo e di coinvolgimento nell'andamento dell'azienda

	Sistema di Gestione Integrato Ambiente e Sicurezza	MGI
---	---	------------

Nella logica del miglioramento continuo delle proprie prestazioni ambientali e di sicurezza Le società del Gruppo Tarros si pongono i seguenti obiettivi:

1. comunicare al proprio personale e, ove necessario, alla comunità le informazioni necessarie per comprendere gli effetti, sull'ambiente e sulla salute e sicurezza delle persone, delle proprie attività;
2. promuovere la responsabilità dei dipendenti di ogni livello verso la protezione dell'ambiente e verso la prevenzione di incidenti e malattie professionali realizzando programmi di informazione e formazione del personale e garantendo altresì la partecipazione dei dipendenti all'applicazione del sistema integrato ambiente e sicurezza;
3. garantire una corretta gestione e lo smaltimento dei rifiuti prodotti, con particolare attenzione alla gestione dei rifiuti pericolosi;
4. assicurarsi il mantenimento dei controlli per la prevenzione degli infortuni e gli strumenti di analisi degli stessi;
5. mantenere alta la preparazione del personale alle situazioni di emergenza e per garantire la loro sensibilità alle tematiche relative alla sicurezza e all'ambiente;
6. assicurare un'accurata analisi dell'andamento dei dati relativi ai consumi idrici, elettrici ed energetici, al fine di suggerire modifiche per la diminuzione dei consumi energetici e di risorse naturali;
7. esercitare un ruolo di influenza e controllo presso i principali fornitori al fine di sensibilizzarli al rispetto degli adempimenti previsti in materia di sicurezza e ambiente;
8. procedere alla valutazione degli aspetti ambientali associati al ciclo di vita dei servizi con la relativa individuazione le persone interessate;
9. Aumentare il coinvolgimento della direzione nel sistema integrato di gestione ambiente e sicurezza con particolare individuazione degli obiettivi e dei traguardi.

Campo di applicazione del SGI e Scopo di certificazione ISO 14001 e OHSAS 18001

La Tarros S.p.A. è la capo gruppo di un insieme di società che operano nel trasporto di merci in contenitori coprendo tutto il ciclo dal ritiro del contenitore presso il cliente alla consegna a domicilio, compreso il trasporto via nave, con navi noleggate.

Il gruppo Tarros -leader nel trasporto via mare all'interno del Mediterraneo, fu fondato nel 1963 in Sardegna come emanazione di "Grendi dal 1828", una dei più antichi spedizionieri e agenti marittimi Italiani. Il fine di Tarros era quello di realizzare una nave porta containers Ro-Ro da utilizzare sulla rotta per la Sardegna, allora servita unicamente da navi convenzionali. Attualmente Tarros non è solamente una linea marittima ma un vero e proprio operatore intermodale che opera controllando direttamente navi porta containers, camion, treni blocco, containers, depositi e terminals inland e portuali.

Il lavoro si svolge, secondo il contratto di riferimento contratto collettivo nazionale per le società di autotrasporto e spedizione merci.

La capogruppo Tarros S.p.A. si occupa degli aspetti amministrativi, gestionali e commerciali presso gli uffici situati in via Enel a La Spezia.

Il Terminal Del Golfo S.p.A. è una società intestataria della concessione demaniale di un terminal portuale specializzato nell'imbarco, sbarco e movimentazione di merce in contenitori, e, in maniera minore, nell'imbarco e sbarco movimentazione di merce varia comunque confezionata. La capacità di stoccaggio è di circa 7.500 Teu.

La C. M. S. S.r.l. è una società che opera come agenzia doganale e marittima svolgendo le pratiche relative per clienti terzi su incarico diretto, e per l'assistenza agli equipaggi delle navi che Tarros ha a noleggio. L'attività principale si svolge negli uffici di via Enel alla Spezia, nello



Sistema di Gestione Integrato Ambiente e Sicurezza

MGI

svolgimento dei loro compiti i dipendenti si recano presso i vari uffici doganali della città e, per i contatti con il personale imbarcato, direttamente a bordo delle navi. Tutti i dipendenti hanno la qualifica di impiegati, sono esperti del settore e vantano anni di esperienza specifica.

La Carbox S.r.l di La Spezia è nata nel 2000 per garantire i servizi di trasporto terrestri *door-to-door* dei container che la capogruppo Tarros Spa gestisce con le sue navi in tutto il mediterraneo. Nel 2007, per migliorare ulteriormente il servizio, si è dotata di una flotta di proprietà che oggi conta un centinaio di trattori stradali. È controllata dalla capogruppo TARROS S.p.A. occupandosi della consegna e del ritiro dei contenitori dei clienti, sia per Tarros sia per altri. Gli uffici in viale San Bartolomeo si occupano dell'amministrazione e della gestione degli autisti che sono seguiti con un sistema di posizionamento GPS.

Le principali parti interessate le cui aspettative sono state considerate nell'ambito del Sistema di Gestione Sicurezza e Ambiente possono essere ricondotte alle seguenti categorie:

- Clienti
- Fornitori
- Dipendenti
- Enti di controllo
- Autorità Portuale
- Cittadini
- Agenzia delle Dogane.

Le Società del Gruppo svolgono le proprie attività all'interno dell'area industriale portuale e retro-portuale della città della Spezia.

Non si tratta, dunque, di area sottoposta a vincoli ambientali di alcun genere nè sono presenti nelle vicinanze zone particolarmente sensibili dal punto di vista ambientale.

Si segnalano nelle vicinanze le seguenti strutture:

- Centrale ENEL
- Carbonodotto
- Banchina Enel
- Depuratore "Gli Stagnoni".

L'ubicazione particolare del porto della Spezia — all'estremità di un profondo golfo, a sua volta ricco di minori insenature, orientato su un asse Nord-Ovest/Sud-Est — gli conferisce una connotazione di porto naturale come pochi altri. Protetto da una catena di monti all'intorno, esposto ai soli venti di scirocco (e parzialmente di tramontana), risulta naturalmente riparato da quelli più veementi di libeccio grazie al promontorio di Porto Venere e alle Isole Palmaria e Tino. Un solo sbarramento all'imboccatura del golfo, la diga foranea, garantisce assoluta tranquillità alla rada spezzina e consente lo svolgimento delle manovre di ancoraggio, di accosto alle banchine, di ormeggio delle navi, in condizioni di particolare facilità in tutte le stagioni. La diga foranea, lunga 2210 metri, taglia il golfo alla sua imboccatura fra punta S. Maria, a ponente, e punta S. Teresa, a Levante, lasciando aperti, alle due estremità, due passaggi di 400 metri l'uno (a ponente) e 200 metri l'altro (a levante) per consentire l'accesso al porto delle navi mercantili e militari.

La profondità della rada è di circa 4,6 Km mentre la sua larghezza si aggira mediamente sui 3,2 Km; uno specchio acqueo di circa 14,7 Km² a disposizione per l'ancoraggio sicuro delle navi. La banchina principale è lunga 160 metri con una profondità di 12 metri, disponibile sia per le operazioni LO-LO che per quelle di RO-RO. L'ormeggio è servito da una gru (scaricatore portuale) su rotaie con una capacità di 42 t.

La banchina secondaria ha un'estensione di 150 metri con una profondità che varia da 8 a 11 metri. Può ospitare una nave LO-LO o tre navi Ro-Ro. È servita da due gru Fantuzzi Reggiane HMC 200 con un massimo carico 120 t.

	Sistema di Gestione Integrato Ambiente e Sicurezza	MGI
---	---	------------

Per quanto sopra descritto, lo scopo di certificazione multi sito del gruppo Tarros è la seguente:

Operatore multimodale: gestione delle attività di supporto al trasporto marittimo di linea e gestione delle attività di logistica trasporti, attività di agenzia doganale e di agenzia marittima, terminal portuale servizi di sbarco imbarco e stoccaggio container e merce varia, trasporti intermodali combinati e su gomma.